



images: MBAA, Rasmus Norlander - 1208

CENTRE D'ENTRETIEN DE LA TRANSJURANE

L'autoroute Transjurane A16 a été officiellement mise en service en 2016, avec son centre d'entretien réalisé à Loveresse.

Le grand volume de 150 m par 30 m héberge sous un seul toit les garages, les ateliers, le dépôt de sel protégé et les services administratifs. La structure du bâtiment et de la toiture végétalisée débordant sur les façades est entièrement réalisée en bois. Les parties chauffées de cette construction industrielle répondent au label Minergie-P-ECO. Le centre d'entretien de la Transjurane a reçu en 2018 un prix Lignum pour sa valorisation exemplaire du bois.



MAITRE D'OUVRAGE
Canton de Berne
OIC

ARCHITECTE
MBAA, Zurich

PRESTATIONS DE TEKHNE

Coordination générale
Architecture (partenaire)
Gestion de la qualité, coûts, délais
Direction des travaux

DATE | COUT
2015-2016
CHF 27 millions

DIMENSIONS
SP 5'400 m²
VB 35'500 m³